

Cuprins

Conținut	2
Informații importante.....	2
Folosirea sistemului	3
Armarea activă	3
Armarea pasivă	3
Protecție la armare	4
Dezarmarea	5
Dezarmarea fără telecomandă	5
Modul Valet	5
Modul Valet din telecomandă	6
Modul panică	6
Circuit de prevenire a alarmelor false NPC® ...	7
Diagnosticare	9
Diagnostic la armare	9
Diagnostic la dezarmare	9
Tabelul zonelor	10
Reinițializare rapidă logică.....	10
Funcții programabile	11
Setări programabile	11
Glosar	15

Conținut

- Unitatea centrală și cablajul
- Un senzor de șoc dublă zonă Stinger® DoubleGuard® (incorporat în unitatea centrală)
- Întrerupător Valet® precablat și LED indicator de stare
- Releu de întrerupere a starterului FailSafe®

Informații importante

Vă felicităm pentru alegerea unuia dintre cele mai bune sisteme de securitate. Acest sistem a fost proiectat să funcționeze o perioadă îndelungată de timp fără probleme. Datorită complexității acestui sistem, el trebuie să fie instalat numai de un distribuitor autorizat. Instalarea lui de către oricare altă persoană atrage după sine anularea oricărei garanții. Toți distribuitorii au un certificat tipărit care să ateste că sunt autorizați.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dumneavoastră de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul! Dacă pierdeți acest manual, puteți găsi o copie pe Internet la adresa www.directed.ro.

Folosirea sistemului

➡ Armarea activă

Setarea implicită este armare activă. Când sistemul s-a armat, veți auzi un sunet scurt al claxonului și veți vedea luminile clipind o dată. În timp ce sistemul este armat, LED-ul indicator de stare va clipi de două ori pe secundă arătând că sistemul este activ și vă protejează vehiculul. Dacă auziți un al 2-lea sunet după armare și vedeți LED-ul indicator de stare clipind de mai multe ori, citiți capitolul "Diagnosticare". Acest sunet suplimentar este înștiințarea despre anulare.

NOTA: Dacă este pus contactul în mai puțin de 60 de secunde de la armarea sistemului, acesta se va dezarma automat.

➡ Armarea pasivă

Sistemul poate fi programat să se armeze automat (armare pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă, atunci el se va arma automat la 30 de secunde după ce sistemul "vă vede" părăsind vehiculul, deschizând și închizând ușa. În acest interval de 30 de secunde, LED-ul indicator de stare va clipi de 2 ori mai repede decât atunci când sistemul este armat. Când se armează, claxonul emite un sunet scurt și luminile clipește o dată. Ușile se vor încuia (dacă sunt conectate și programate pentru încuiere pasivă).

NOTĂ: Dacă un punct de intrare protejat este deschis, sistemul nu se va arma pasiv. În plus, de fiecare dată când un senzor este activat în intervalul de armare pasivă, sistemul va începe din nou numărătoarea inversă de 30 de secunde.

➔ Protecție armare

Când sistemul este armat, vehiculul este protejat astfel:

- Un impact ușor va declanșa semnalul de preavertizare WarnAway®. Atunci când acesta este declanșat, claxonul va emite sunete, iar luminile vor clipi timp de câteva secunde.
- Un impact mai puternic va declanșa sistemul. Secvența de declanșare constă în clipirea luminilor și activarea continuă a claxonului.
- Dacă este deschisă o ușă, sistemul va comanda claxonului să emită sunete și luminilor să clipească. Trei secunde mai târziu, ieșirea claxonului se va transforma într-un semnal continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp pentru a dezarma sistemul cu telecomanda, dacă ați deschis întâmplător ușa în timp ce sistemul era armat, furnizând totuși un răspuns instantaneu (chiar dacă ușa este închisă imediat).

NOTĂ: Dacă este programat pentru declanșare instantanee, claxonul va răspunde cu o declanșare completă după ce ușa a fost deschisă.

- Punerea contactului cheie va avea același răspuns în două faze ca și deschiderea unei uși.
- Releul opțional de întrerupere a starterului împiedică pornirea motorului.

NOTĂ: Este posibil ca vehiculul să fie deja echipat cu un releu de întrerupere a starterului din fabrică.

➔ Dezarmarea

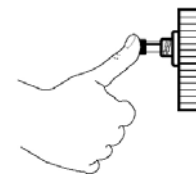
Pentru a dezarma sistemul, descuriați ușile din telecomandă. Claxonul va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă claxonul va emite 4 sau 5 sunete la dezarmare, consultați capitolul "Diagnosticare" al acestui manual. Aceasta se numește înștiințare despre declanșare.

➔ Dezarmarea fără telecomandă

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul fără a folosi o telecomandă, în cazul în care aceasta este furată, pierdută sau defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă trebuie să aveți cheia de contact și trebuie să știți unde este amplasat întrerupătorul Valet.



Puneți contactul cheie. Apăsați întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde. După câteva secunde LED-ul nu va mai clipi, iar vehiculul ar trebui să pornească. Dacă nu, înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din nou.



NOTĂ: Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet este setat în capitolul "Programare" al acestui ghid.

➔ Modul Valet

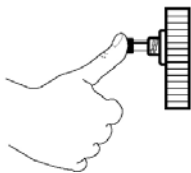
Puteți împiedica sistemul să se armeze sau să se declanșeze automat folosind modul Valet. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul Valet, sistemul

nu se va arma nici chiar din telecomandă, dar toate funcțiile de confort (încuierea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.



Pentru a intra sau ieși din modul Valet:

Puneți contactul cheie, apoi luați-l. Apăsați scurt întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde. LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.



➔ **Modul Valet din telecomandă**

Modul Valet din telecomandă este o funcție de confort care face mai ușoară anularea sistemului de securitate. Această funcție face posibilă ieșirea sau intrarea în modul Valet folosind telecomanda.

1. Deschideți orice ușă.
2. Apăsați LOCK de pe telecomandă.
3. Apăsați UNLOCK de pe telecomandă.
4. Apăsați LOCK de pe telecomandă.

LED-ul indicator de stare se va aprinde dacă intrați în modul Valet și se va stinge dacă ieșiți.

NOTA: Funcția Valet din telecomandă nu va funcționa cu toate sistemele de închidere centralizată. Unele sisteme de închidere centralizată nu funcționează cu o ușă deschisă.

➔ **Modul panică**

Dacă sunteți amenințat când va aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor,

declanșând sistemul din telecomandă. Dacă sistemul dumneavoastră de închidere centralizată nu are buton de panică, acest sistem poate fi programat să activeze funcția de panică (vedeți capitolul Funcții programabile).

Dacă este activat, apăsați butonul LOCK de pe telecomandă de două ori în mai puțin de trei secunde pentru a intra în modul Panică. Claxonul va emite sunete și luminile vor clipi pentru 30 de secunde. Pentru a opri modul Panică, apăsați butonul UNLOCK de pe telecomandă.

NOTA: Sistemul poate fi de asemenea programat astfel încât apăsarea butonului LOCK de două ori în mai puțin de trei secunde va activa un accesoriu opțional. Dacă unitatea este setată să activeze un accesoriu opțional, modul Panică nu va fi operațional.

➔ **Circuitul de prevenire a alarmelor false**

Sistemul dumneavoastră este echipat cu circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®). Această facilitate previne declanșarea repetată a sistemului datorată întrerupătoarelor pin de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și lucrări, etc.

Exemplu:

Sistemul se declanșează de 3 ori. De fiecare dată, el se declanșează datorită aceluiași senzor sau întrerupător. Cele 3 declanșări sunt într-un interval de 60 de minute. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC® ignoră sau anulează senzorul sau

întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care controlează aceeași zonă) pentru 60 de minute.

Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu sistemul va rămâne anulat.

În cazul ușilor, NPC® acționează diferit: dacă alarma este declanșată de către deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când activarea încetează.

NOTĂ: Armarea și dezarmarea sistemului nu vor reșeta această funcție! Singurele moduri de a reșeta o zonă dezactivată sunt: să nu declanșeze sistemul timp de 60 de minute sau punerea contactului cheie. Dacă testați sistemul, este important să vă amintiți că programarea circuitului de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) poate cauza anularea zonelor și poate da impresia că acesta nu mai funcționează. Dacă la dezarmare se aud 5 sunete, NPC® a fost activat. Dacă doriți să ștergeți memoria NPC®, puneți contactul cheie.

Diagnosticare

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi controlează. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecți și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența dumneavoastră.

➡ **Diagnostic la armare**

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc.) se va emite un sunet când se armează și apoi încă unul după câteva secunde. Aceasta se numește "Înștiințare despre anulare".

Notă: Înștiințarea despre anulare nu va apărea în modul silențios sau în cazul în care confirmarea sonoră a fost anulată.

Sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta, va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă mașina dumneavoastră are plafonieră temporizată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, ușile sunt monitorizate în mod normal.

➡ **Diagnostic la dezarmare**

Sunetele suplimentare la dezarmare se numesc "Înștiințare despre declanșare". Dacă se emit 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă se emit 5 sunete la dezarmare înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC® a anulat acea

zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare va arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul "Tabelul zonelor").

Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau de 5 sunete de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

➡ **Tabelul zonelor**

Numărul zonei corespunde unui număr de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate mai jos.

Zona - Numărul de clipiri ale LED-ului	Descriere
1	Declanșare instantanee - folosită adesea pentru întrerupătoarele pin de capotă /portbagaj
2	Declanșare instantanee - impact puternic detectat de senzorul de șoc
3	Declanșare întrerupător uși
4	Senzor opțional
5	Declanșare contact

Răspunsurile de preavertizare Warn Away nu vor fi raportate de LED.

Reinițializare rapidă logică

Acest sistem va memora starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va rechema din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată. Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în mod Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea mașinii, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în mod Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului incluzând armare, dezarmare și mod Valet.

Funcții programabile

Opțiunile programabile controlează funcționarea normală a sistemului.

➡ **Setări programabile**

Următoarea este o listă de setări programabile:

Notă: Setările din fabrică sunt scrise cu litere **îngroșate**.

Notă: Setările 6 și 11 trebuie făcute de instalator.

- **Armarea activă** (numai din telecomandă) sau armarea pasivă (armarea automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- Sunete de confirmare ale sirenei la armare / dezarmare **activate** / dezactivate.
- Sunete de confirmare la declanșare ușă **activate** / dezactivate.

- Plafoniera comandată de punerea / luarea contactului **activată** / dezactivată.
- **Panică** / canal auxiliar: această unitate are posibilitatea de a controla o ieșire de accesorii opțională prin apăsarea butonului LOCK de două ori. Dacă funcția auxiliară este activată, dar nu sunt instalate accesoriile opționale, sistemul nu va răspunde la apăsarea butonului LOCK de două ori. În modul Panică, apăsarea butonului LOCK de două ori va activa modul Panică.
- **Ieșire auxiliară** sau ieșire auxiliară întârziată.
- Activare ușă instantanee sau **întârziată**: în configurația **întârziată**, unitatea va oferi un răspuns progresiv dacă ușa este deschisă în timp ce sistemul este armat. Sistemul va emite sunete și luminile vor clipi pentru câteva secunde, urmate de o declanșare completă când ușa este deschisă. În modul instantaneu, sistemul se va declanșa cu secvența completă.
- Anulare senzori zonele **2** și **4** sau toate zonele.
- Durată sirenă - **30** sau 60 secunde.

Notă: Sirena este opțională și necesită manoperă suplimentară de instalare.

- Numărul impulsurilor Valet: Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesar pentru dezarmarea sistemului de securitate poate fi programat între 1-5 apăsări. Setarea inițială este **o (1)** apăsare.
- Durată sunete claxon.

Glosar

Unitatea centrală: "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile sistemului.

Releul de întrerupere a starterului FailSafe®: Un întrerupător automat controlat de sistem care împiedică starterul să pornească atunci când sistemul este armat. Vehiculul nu este protejat împotriva pornirii când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă întrerupătorul de starter nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

Intrare: O conexiune fizică cu sistemul. La o intrare pot fi conectate: un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

LED: LED-ul indică starea sistemului. Este folosit de asemenea pentru a indica senzorii care au declanșat sistemul.

Întrerupătorul Valet: Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula alarma când telecomanda este stricată sau pierdută, sau pentru a intra în modul Valet. Acest întrerupător este folosit și pentru a programa funcții opționale.

Răspunsul de preavertizare (WarnAway®): Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale claxonului și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

Zonă: O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.

Tăiați pe linia punctată și veți obține un ghid indispensabil al celor mai utilizate funcții ale sistemului

GHID RAPID DE UTILIZARE

Armarea sistemului

- Puteți arma sistemul încuind ușile din telecomandă. Când sistemul s-a armat, veți auzi un sunet scurt al claxonului și veți vedea luminile clipind o dată.

Dezarmarea sistemului

- Pentru a dezarma sistemul, descuiați ușile din telecomandă. Claxonul va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori.

Dezarmarea fără telecomandă

- Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 10 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou.

Intrarea în / ieșirea din modul Valet

- Puneți și luați contactul cheie. Apăsați și eliberați întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde. LED-ul indicator de stare va lumina permanent dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați părăsit modul Valet.

Modul Valet din telecomandă

- Deschideți o ușă. Apăsați butonul de încuiere de pe telecomandă. În mai puțin de o secundă apăsați butonul de dezarmare de pe telecomandă. În mai puțin de o secundă apăsați butonul de descuiere din nou. LED-ul indicator de stare va lumina dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

